

# 88 Tage „Down Under“ – unser Reise Blog

**Samstag, 21. Februar 2015 – vom Nullarbor Roadhouse. (zurückgelegt 424 km)**

Endlos scheint die Fahrt auf der meist schnurgeraden Strasse. Das Herzstück, das mit über 140 km längste Strassenstück in Australien ohne jegliche Kurve, folgt morgen oder übermorgen. Wir entscheiden uns, nach über 400 zurückgelegten Kilometern, beim Roadhouse Nullarbor zu übernachten. Wir sind die ersten auf dem Platz, weitere werden am späteren Abend folgen. Es gibt kein Wasser, das Fahrzeug soll in Fahrtrichtung Highway abgestellt werden (warum eigentlich?) und die wilden Hunde, Dingo's genannt, dürfen nicht gefüttert werden. – Speziell in Australien sind die „Crash Markers“. Unfallstellen werden mit einer roten Stange am Strassenrand markiert, zusätzlich eine schwarze Stange bedeutet, dass an dieser Stelle ein Verkehrsteilnehmer gestorben ist.



Unheimlich, wenn die Trucks nachts auf dem Highway nur wenige Meter neben unserem Camper vorbeidonnern. Guet Nacht!!!



1'365 km lang ist der Golfparcours, von Ceduna bis nach Kalgoorlie, der jeweils im April in einem Turnier gespielt wird. Jedes beteiligte Roadhouse hat mindestens ein Green. Den Angaben des Organisators zufolge ist dies das flächenmäßig längste Golfturnier der Welt. Was es nicht alles gibt!

*Well, now we're sitting in the middle of the Nullarbor Plain. We reached here this afternoon after driving over 400 km from Streaky Bay. We are the first on the camp site (see photo above), but more followed later, which comprises*

*of dust and more dust. The water is rationed and costs AUS\$ 1.5 per 5 minutes for a shower. We have decided to stay dirty today! We were also told not to feed the dingos who visit the camp at dawn and dusk. We are also travelling along the longest golf course in the world called the Nullarbor Links. This 18 hole (par 73) golf course spans over 1,365 klm from Ceduna (SA) to Kalgoorlie (WA). There is a hole (including synthetic green, tee and somewhat rugged outback-style natural terrain fairway) at each roadhouse or town(!) participating. The „Chasing the Sun Golf Festival“ takes place each April and has become very popular. Our van is parked next to the hole at Nullarbor Roadhouse (see photo above). Another curiosity of the Aussies are the crash markers which are dotted along the highway and show either a road accident injury (red) or fatality (black). Also to pass the time, every 10 klm there are green sign posts (quite small) at the edge of the road, which show the amount of klms to the next place e.g. N 50 – means 50 klms to Nullarbor Roadhouse. This shortens the journey monotony indeed.*

**Freitag, 20. Februar 2015 – aus Streaky Bay. (zurückgelegt 0 km)**

Grosse Dinge werfen ihre Schatten voraus. Morgen wollen wir mit der Überfahrt nach Western Australia via der Nullabor-Wüste beginnen. Wir rechnen mit 3-4 Tagen. Im Informationsbüro in Streaky Bay holen wir uns die Unterlagen für die Quarantäne. Im Border Village wird unser Kühlschrank kontrolliert werden. Keine Kartoffeln, kein Gemüse und frisches Obst dürfen eingeführt werden. Und das soll einer verstehen: in Adelaide haben wir Honig gekauft, welcher in Westaustralien produziert und abgefüllt worden ist. Diesen Honig darf man nun nicht wieder nach Westaustralien einführen... so tönt's am Frühstückstisch derzeit bei uns: „mir lamped dä Honig langsam zu de Ohre uus“. Aber diese Massnahme kennen wir ja schon von einer früheren Reise vom Northern Territory nach Western Australia.



Unser Campplatz-Nachbar bearbeitet seinen heutigen Fang und stösst dabei auf reges Interesse.

*We had a lazy day today in preparation of the crossing of the Nullarbor Plain. We visited the local information office to get a brochure on the quarantine rules for crossing into WA. No fresh fruit or veggies can be carried across for fear of contamination. Tomorrow evening we'll have to disperse of onions, tomatoes and the honey we bought in Adelaide but produced in WA ! Honig is strictly forbidden and on-the-spot fines can be faced for taking prohibited items across the border. The saying goes „Eat it or bin it“. Border officers board your vehicle to check fridges and cupboards. According to the brochure „The rules about moving these items will help to minimise the risk to Australia's unique environments.....“ Now we're off out to try a local seafood restaurant. Above photo shows our neighbour cleaning his catch of the day, watched with great interest by other locals !*

**Donnerstag, 19. Februar 2015 – aus Streaky Bay. (zurückgelegt 323 km)**

Auf einen Nenner gebracht: der bisher schönste, abwechslungsreichste Tag unserer Reise. Da wir um 9 Uhr bereits losfahren und gut vorwärts kommen entscheiden wir, nicht wie geplant in Elliston zu übernachten, sondern direkt

nach Streaky Bay weiter zu fahren. Die Westküste der Eyre Peninsula ist sensationell. Stopps folgen in Lock Wells, Venus Bay und bei den Murphy's Haystacks. Lasst einfach die Bilder sprechen.



Lock Wells



Murphy's Haystacks



Steile Felsküste bei  
Venus Bay.

*We left Port Lincoln early this morning, planning to stop at Elliston about 168 klm further down the coast of the Eyre Peninsula. However, after stopping off for a drink at a unique roadhouse in Sheringa, we decided to move on to Streaky Bay as it was too early in the day to set up camp. The ever-changing countryside with visits to Lock's Well, Venus Bay and Murphy's Haystacks, made the journey pass quickly (see photos above). Our camp site is right on the beach and we thought great, we can go swimming tomorrow, until our neighbour informed us that the sea was full of sharks! We also popped across the road to the school library where we could use the free wifi. There is a bike path into the village which we plan to use tomorrow. We leave Streaky Bay on Saturday to start the crossing of the Nullarbor Plain.*

**Mittwoch, 18. Februar 2015 – aus Port Lincoln. (zurückgelegt 0 km)**

Erneut mit den Fahrrädern auf Erkundungstour. Dabei lernen wir ein Quartier kennen mit Villen, für die wir das falsche Portemonnaie dabei haben. Aus einem früheren Bericht im Schweizer Fernsehen haben wir erfahren, dass man in Port Lincoln in Käfigen nach Haien tauchen kann. Und tatsächlich, diese Touren gibt es. Wir haben uns entschieden, solche Aktivitäten anderen zu überlassen. Dafür noch der Tipp zum Sparen: Bei einem Einkauf in den Warenhäusern Woolworth oder Coles von über A\$ 20.—kann man mit dem Kassenzettel vergünstigt Benzin, oder in unserem Fall Diesel, beziehen. Bei Woolworth muss eine Caltex Tankstelle, bei Coles eine Shell Tankstelle angefahren werden.



Mit dem Shark Warrior wird man draussen im Meer im Käfig (hinten) ins Wasser gelassen.

*This morning started off quite cool and cloudy, so we cycled into town and visited a local café where wifi was available free of charge. This afternoon we pedaled in the opposite direction and arrived at an area full of villas and private landing stages. Unfortunately, Beat didn't have his cheque book with him! The above photo shows a ship which offers diving with sharks, whereby you are lowered into the water in a cage. Not my cup of tea! We got back from our ride with bums aching and thigh muscles hard. This brought the following ditty to mind: the God of Thor rode forth one day upon his handsome filly. „I'm Thor“, he cried, his horse replied, „You forgot your thaddle, thilly!*

#### **Dienstag, 17. Februar 2015 – aus Port Lincoln. (zurückgelegt 275 km)**

Wir folgen dem Lincoln Highway südwärts. Eine abwechslungsreiche Fahrt entlang von riesigen Weizenfeldern. Jeweils sich lohnende Abstecher machen wir zu den Orten Arno Bay und Tumby Bay. Endziel heute ist Port Lincoln, der Ort, der als „Seafood Capital of Australia“ bezeichnet wird. Noch am späteren Nachmittag radeln wir rund 4 km vom Campground in die Stadt. Wir konstatieren, dass der Preis für eine Seafood Platter im Restaurant stolze A\$ 92.—für zwei Personen beträgt. Für Rentner leider nicht erschwinglich ☹. Umso besser schmecken heute Abend die im Camper gekochten Spaghetti mit Thuna und einem Glas Merlot. Eine Randnotiz wert ist noch zu erwähnen, dass sich die meisten Autofahrer mit der Hand am Lenkrad auf dem Highway grüssen. In der Schweiz unvorstellbar. Lenker Beat macht da natürlich mit Freude mit.



Im Hintergrund die Hafenanlage von Port Lincoln, die wir auf dem Weg vom Campground in die City mit dem Velo durchquerten.

*We left Whyalla this morning to make our way to Port Lincoln, better known as the „seafood capital of Australia“. The journey was varied, passing giant wheat fields and sand dunes. We stopped off at Arno Bay for a sausage roll (slowly becoming one of Beat's favourite snacks) and got talking to the café owner. Our next stop was Tumby Bay – more touristic – where I bought a „new“ book in the charity shop for AUS\$ 1. Once we had arrived at the camp site in Port Lincoln and settled in, we rode our bikes to town (approx. 4 klm) along a coastal path passing the many wheat silos and a long line of trucks waiting to start their journey. The weather is cooler so that I had to put on a jacket for our evening walk around the camp ground.*

#### **Montag, 16. Februar 2015 – aus Whyalla. (zurückgelegt 0 km)**

Unser erster richtiger Washtag. Auch das muss sein! Der Wind hat unseren Camper und somit auch uns in der vergangenen Nacht im Schongang durchgeschüttelt. Der Besuch des Maritime Museums steht heute auf unserem Programm. Eine Führung durch das frühere Kriegsschiff, der HMAS Whyhalla, lassen wir uns natürlich nicht entgehen. Auch wenn wir dafür einige km mit dem Fahrrad zurücklegen müssen. HMAS steht übrigens für „Her Majesty's Australien Ship“. Sind wir froh, die Zeiten des Zweiten Weltkrieges nicht miterlebt haben zu müssen. Übrigens: Jeden Abend pflegen wir ein kurzes Briefing betreffend dem nächsten Tag abzuhalten... ein Ratschlag, den wir immer wieder erhalten haben, ist, einen Campground für das Osterwochenende bereits jetzt zu buchen. Unsere „Hochrechnung“ mit vielen Unbekannten hat ergeben, dass wir an Ostern Anfang April in Exmouth sein wollen. Da sind wir mal gespannt, denn wir haben vier Nächte dort gebucht. Hoffentlich verderben uns allfällige Cyclones nicht unsere Planung.



In Kürze beginnt die eine Stunde dauernde Führung durch das frühere Kriegsschiff, das seit 1988 innerhalb des Maritime Museums der Öffentlichkeit zugänglich ist.

*After gale force winds during the night, we decided to do our weekly wash. Imagine trying to hang washing when the wind is blowing at 30 knots! Fortunately, Beat was around to help! We decided to pay a visit to the local maritime museum with our bikes. It was a least 5 klms away and the wind still wasn't on our side. Never mind, we got an entrance concession because we look over 60 and even a guided tour of the HMAS Whyalla was thrown in as well. The HMAS Whyalla served in the 2nd WW and was a mine sweeper. It was interesting to look around as the ship was built in Whyalla and returned to its home port to retire. We've started to sing „rock the van“ again but hope we won't get sea sick tonight and bring up the fajitas we had for dinner. By the way, we have found the cakes we love here. They are called „lamingtons“ and are sponge squares covered in chocolate butter cream and cocoanut. Delcious (ask Mimmie) !*

*We have now booked a camp site for the Easter weekend in Exmouth. Let's hope that it won't be hit by a cyclone before we get there.*

### **Sonntag, 15. Februar 2015 – aus Whyalla. (zurückgelegt 242 km)**

Unglaublich! Wir sind heute morgen zu unserer Tour bei einer Aussentemperatur von 41 Grad in den Flinders Ranges gestartet und sind rund drei Stunden später in Whyalla am Spencer Gulf bei 26 Grad angekommen. Zudem bläst ein heftiger Wind. Eine Erkundungstour mit dem Velo um das Hafengelände darf natürlich nicht fehlen.



Beat und Glacé – eine unendliche Geschichte.

*Our visit to Wilpena Pound ended this morning and we travelled back via Port Augusta to Whyalla. The temperature was nearly 41° when we left the ranges and upon arrival in Whyalla, three hours later, it was a mere 26°! During the afternoon the wind got stronger and at the moment our van is rocking merrily. We shall certainly be able to sleep better tonight. Photo: during our first bike ride in Whyalla, Beat couldn't resist the ice cream man (one of Wendys' - an Australian ice cream chain - best customers!).*